# ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE DI PORTA CON TELAIO REVER e MC3





Non esporre agli agenti atmosferici



Tenere al coperto



Movimentare con attenzione e con i mezzi adeguati



L'installazione deve essere eseguita da personale qualificato **UNI 11473-1** 

1.- Ogni porta e' provvista di un etichetta, riportante le caratteristiche, applicata sul lato a murare del telaio. Misurare il Foro Muro e verificare che sia corretto per le misure del telaio della porta riportate nell'etichetta.

Controllare squadra, planarieta' e misure del foro muro dal pavimento finito. Verificare l'integrita' della parete in particolare nei punti di ancoraggio della porta. E' responsabilita' del cliente l'esecuzione delle opere murarie in conformità alla legislatura vigente.

**2.1.-** Verificare che il senso d'apertura della porta corrisponda a quello desiderato.

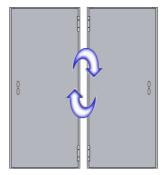
apertura a spingere sinistra; SX

1 anta 2 ante

apertura a spingere destra; DX

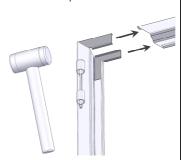
1 anta 2 ante

2.2.- Per le porte REVER; scegliere il senso di apertura ruotando la porta verso il lato richiesto.

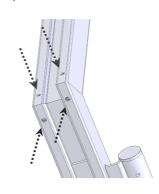


# 3.- MONTAGGIO DEL TELAIO PER PORTE CON TELAIO SMONTATO

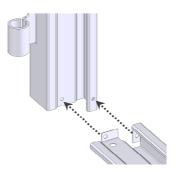
**3.1.-** Introdurre le squadrette dei montanti nella testata come nell'immagine. Assicurarsi che i tagli a 45º coincidano perfettamente.



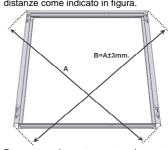
**3.2.-** Avvitare la testata alle squadrette dei montanti attraverso i 4 fori predisposti.



**3.3.-** Avvitare il distanziale inferiore ai due montanti come raffigurato nell'immagine utilizzando i 4 fori predisposti.



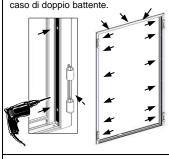
**3.4.-** Per un corretto assemblaggio, misurare le distanze A e B e verificare che sia rispettato il rapporto tra le due distanze come indicato in figura.



Per porte a due ante montare la parte posteriore del selettore di chiusura punto (7)

### 4.- FISSAGGIO DEL TELAIO CON TASSELLI SECONDO LA CERTIFICAZIONE DELLA PORTA

4.1.- Forare la guarnizione attraverso tutti i punti predisposti del telaio. I fori superiori sono presenti solo nel caso di doppio battente.

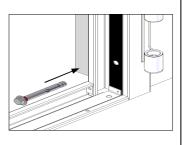


**4.2.-** Introdurre il telaio nel vano muro, inserire degli spessori all'altezza dei fori se necessario.Bloccarlo provvisoriamente.

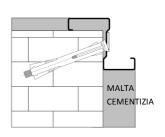
IMPORTANTE: La base del telaio deve rimanere all'altezza del pavimento finito.



**4.3.-** Avvitare il telaio al muro rispettando le distanze di cui al punto 12. Utilizzare tasselli metallici ad espansione Ø 10 e 120 mm.

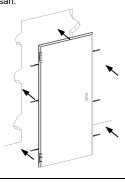


**4.4.-** Riempire lo spazio tra telaio e parete con malta cementizia, coprire il telaio dal lato a spingere con malta cementizia. Eseguire le opere cementizie come indicato in figura lasciando indurire secondo necessita'.



#### 5.- FISSAGGIO DEL TELAIO CON ZANCHE SECONDO LA CERTIFICAZIONE DELLA PORTA

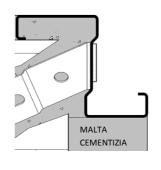
**5.1.-** Aprire le zanche di fissaggio e realizzare nella parete gli incavi necessari.



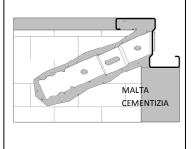
**5.2.-** Introdurre la porta nel vano ricoprendo le zanche con malta cementizia. Livellare e mettere a piombo. *IMPORTANTE:* La base del telaio deve rimanere all'altezza del pavimento finito.



**5.3.-** Riempire lo spazio interno tra telaio e parete con malta cementizia. Eseguire le opere come indicato in figura lasciando indurire secondo necessita'.



**5.4.-** Coprire il telaio dal lato a spingere con malta cementizia. Eseguire le opere come indicato in figura lasciando indurire secondo necessita'.





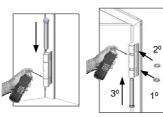
**6.-** Introdurre le ante nel telaio nell'ordine rappresentato in modo tale che coincidano le cerniere superiori e inferiori. Collocare gli elementi delle cerniere (cominciando con il perno con molla).



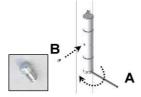
**6.1** – Per la cerniera con molla inserire il perno con molla.

Per la cerniera senza molla; porre il cuscinetto nello spazio inferiore; porre la rondella nello spazio superiore; inserire il perno attraversando gli elementi.

**6.2 -** Lubrificare con prodotti **NON** infiammabili.

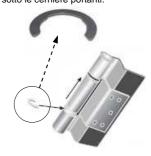


**6.3.** - Nelle porte tagliafuoco caricare la molla di autochiusura utilizzando il materiale in dotazione nella scatola della maniglia. Introdurre la chiave A nel perno con molla e girarlo nel senso di apertura. Fissare la tensione della molla con il nottolino d'arresto B.



La molla deve essere caricata in modo che la porta chiuda gradualmente a 45°, 90° e 180° (La chiave e il nottolino si trovano dentro la scatola degli accessori della maniglia). **6.4.** - Se necessario, regolare la porta in modo che i giochi rientrino negli intervalli indicati al punto **12**.

**6.5.**. - Per la regolazione verticale, utilizzare le rondelle di spessoramento sotto le cerniere portanti.



7. – Componenti per porte a due ante:

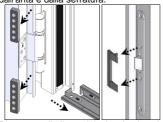
Montare la boccola in plastica TP1 a pavimento. Posizionarla affinche' il foro coincida con l'asta di blocco dell'anta secondaria.



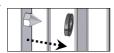
Montare la parte esterna del selettore di chiusura avvitandola alla cassa premontata nel telaio prima del fissaggio a parete.



8.- Svitare il distanziale inferiore e rimuovere i distanziali in plastica dall'anta e dalla serratura.



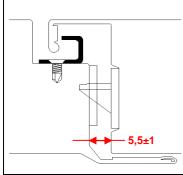
Rimuovere il distanziale in plastica del rostro.



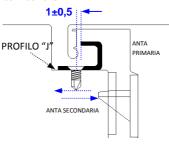
9.1- A
1 Anta
D 0 C

2 Ante

**10.1.** - Per porte tagliafuoco a due ante e' richiesta la corrispondenza delle distanze tra anta primaria e secondaria con quelle di certificazione.

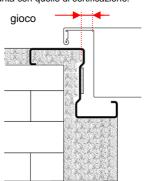


10.2. - Per porte tagliafuoco a due ante e' richiesta la corrispondenza delle distanze tra profilo "J", posto sull'anta secondaria e anta primaria con quelle di certificazione.

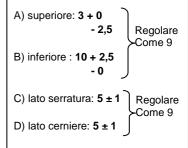


**11.-** Per porte tagliafuoco e' richiesta la corrispondenza delle distanze tra telaio e anta con quelle di certificazione.

В



12.- Questi spazi devono essere:



(misura in mm.)

# NOTE GENERALI

Queste istruzioni dovranno essere seguite in ogni dettaglio, nel rispetto delle condizioni di prova, sia per garantire il perfetto funzionamento della porta, che dei sistemi di chiusura. Inoltre è obbligatoria una manutenzione periodica secondo D.M. del 10 marzo 1998.

La posa deve essere eseguita solo da personale qualificato che ha la responsabilita' di eseguire le istruzioni di posa in ogni dettaglio ed in particolare le voci 4/5, 10 e 11 nel rispetto della sicurezza degli utenti.

E' responsabilità del cliente l'esecuzione delle opere murarie in conformità alla normativa vigente, di riempire i telai con malta cementizia come previsto nel riquadro 4/5 (dettaglio 4) delle presenti istruzioni e di verificare l'integrita' dela parete in particolare nei punti di ancoraggio della porta.

Le porte si forniscono con le seguenti finiture: lamiera verniciata con polveri epossipoliestere; lamiera in acciao INOX; lamiera preverniciata con resina poliestere di 12-15 micron protetta da un film in PVC da 120 micron (la protezione va rimossa a fine istallazione).

Per la pulizia si consiglia di usare solo un panno non abbrasivo e acqua con detergente non abbrasivo ne corrosivo e in nessun caso di grattare le superfici. Per le superfici INOX usare solo prodotti di pulizia specifici.

**GARANZIE:** il produttore e' responsabile della qualità dell'articolo secondo quanto previsto dalla legge (C.C. 1495). Eventuali reclami per materiali mancanti oppure difettosi devono essere segnati per mezzo di nota sulle bolle di consegna e comunque comunicati entro otto giorni dal ricevimento dei materiali.

Eventuali articoli considerati difettosi, e per i quali si dovesse presentare reclamo, non potranno essere montati, ma dovranno rimanere a disposizione del produttore per potere effettuare eventuali controlli.

# MANUALE DI USO E MANUTENZIONE

Tutte le porte REI o posizionate in vie di fuga devono essere regolarmente controllate per assicurarsi che non sussistano danneggiamenti e che chiudano regolarmente. I controlli devono avvenire periodicamente per assicurare che la porta ruoti liberamente, che i dispositivi di chiusura automatica e per la corretta sequenza di chiusura delle ante (per porte tagliafuoco a due ante) siano efficienti e che le porte si chiudano correttamente. Le porte devono essere tenute libere da intralci (D.L. 09 aprile 2008 n°81 - D.M. 10.03.1998).

Ogni 5.000 aperture o al massimo ogni 6 mesi devono essere effettuate le seguenti operazioni:

- lubrificare la cerniera portante;
- lubrificare la cerniera a molla, non aumentare la forza della molla;
- lubrificare la serratura e soprattutto il vano corsa dello scrocco dell'anta principale.
   Per le porte a due ante devono essere effettuati ulteriori controlli:
- verificare il regolare funzionamento delle aste di chiusura dell'anta secondaria e il loro regolare inserimento nel foro superiore e inferiore;
- lubrificare la serratura centrale ed il dispositivo di riaggancio superiore dell'anta secondaria;
- controllare il funzionamento del selettore di chiusura, lubrificare l'incernieramento del braccio.

Deve essere verificato anche il regolare funzionamento di tutti gli accessori delle porte, quali maniglie, eventuali maniglioni antipanico, chiudiporta ecc. Anche di essi devono essere lubrificate le parti mobili, sequendo le specifiche istruzioni.

devono essere lubrificate le parti mobili, seguendo le specifiche istruzioni. Nel caso di funzionamento irregolare della porta o di accessori difettosi, consigliamo di richiedere l'intervento di un posatore competente e di consultare il ns. ufficio vendite per la fornitura dei materiali di ricambio.

N.B.: per la lubrificazione utilizzare lubrificante di bassa densita' non infiammabile.